

Tun de aer pentru anvelope 20L



Instrucțiuni de utilizare
Traducerea instrucțiunilor originale

Stimate client! Vă mulțumim că ați ales acest produs. Sperăm că veți găsi lucrul cu acest instrument plăcut și eficient.

După ce ați citit acest Ghid al utilizatorului, păstrați-l într-un loc sigur pentru a-l putea utiliza din nou, dacă este necesar.

Nerespectarea următoarelor reguli de siguranță și de utilizare a echipamentului sau a modificărilor mecanice în proiectarea acestuia exonerează producătorul de răspunderea pentru daunele cauzate de modificarea și utilizarea acestuia și anulează drepturile de garanție.

SIGURANȚĂ

- Verificați starea tehnică a echipamentului înainte de a începe lucrul. Dacă găsiți orice nereguli sau deteriorări, opriți lucrul cu echipamentul și asigurați-vă că acesta este reparat de o persoană calificată înainte de a-l utiliza din nou.
- Umpleți aparatul numai cu aer curat și uscat.
- Rezervorul de aer este echipat cu o supapă de control al presiunii care se deschide atunci când presiunea atinge limita de 10-12 bari recomandată de producător.
- Orice modificare mecanică a echipamentului poate fi o cauză directă a unui accident.
- Nu depășiți niciodată intervalul de presiune de lucru sigură.
- Umpleți aparatul cu echipament la temperatura camerei.
- Utilizați dispozitivul numai în scopul pentru care este destinat.
- Nu îndreptați niciodată dispozitivul spre alte persoane.
- Lucrați întotdeauna cu o protecție auditivă adecvată, deoarece echipamentul produce un zgomot care depășește 100dB.
- Nu folosiți detergenți inflamabili pentru anvelope atunci când lucrați cu echipamentul.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție.

Facilitatea

Un tun de aer este un dispozitiv utilizat pentru umflarea impulsivă a anvelopelor fără cameră în procesul de montare a anvelopelor pe un disc. Este deosebit de util pentru montarea anvelopelor dure, cu profil redus și runflat.

"Lovitura de tun" în anvelopă va sigila anvelopa de disc, astfel încât să puteți umfla anvelopa în mod normal la presiunea prescrisă. Tunul poate fi utilizat pentru autoturisme, camionete și camioane.

Utilizați

Lucrul cu dispozitivul are loc în două etape - umplerea rezervorului cu aer comprimat și "arzând" în anvelopă. 1.

- Închideți supapa principală.
- Porniți compresorul.
- Așezați cuplorul rapid la capătul furtunului de alimentare de la vârful tunului, astfel încât să se potrivească în vârful vârfului.
- Deschideți supapa de închidere și observați manometrul.
- Când presiunea aerului din rezervor nu mai crește sau când se deschide supapa de siguranță, închideți supapa de închidere și scoateți cuplorul rapid, dacă este necesar, mutați pistolul într-o locație îndepărtată.

2.

- Așezați anvelopa pe disc.
- Așezați cârligul de pe cap pe marginea discului care direcționează gura de scurgere a cilindrului în spațiul dintre disc și anvelopă.
- Împingeți tunul împotriva discului, astfel încât "împușcătura" de aer să nu-și schimbe direcția.
- Deschideți supapa principală cu un mușuroi rapid.

Depozitare și întreținere

Puteți depozita lucrarea, o puteți atârna pe perete cu un cârlig. Lăsați supapa deschisă pentru ca umezeala să poată părăsi tunul. Nu efectuați lucrări de întreținere atunci când aparatul este plin sau în uz.